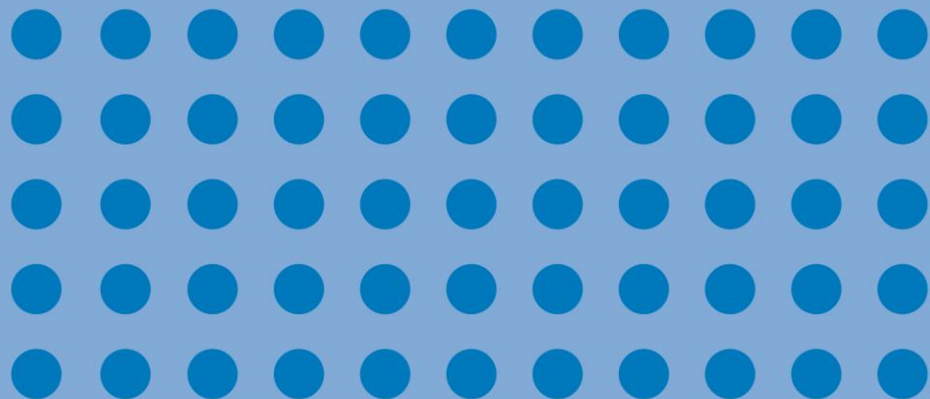


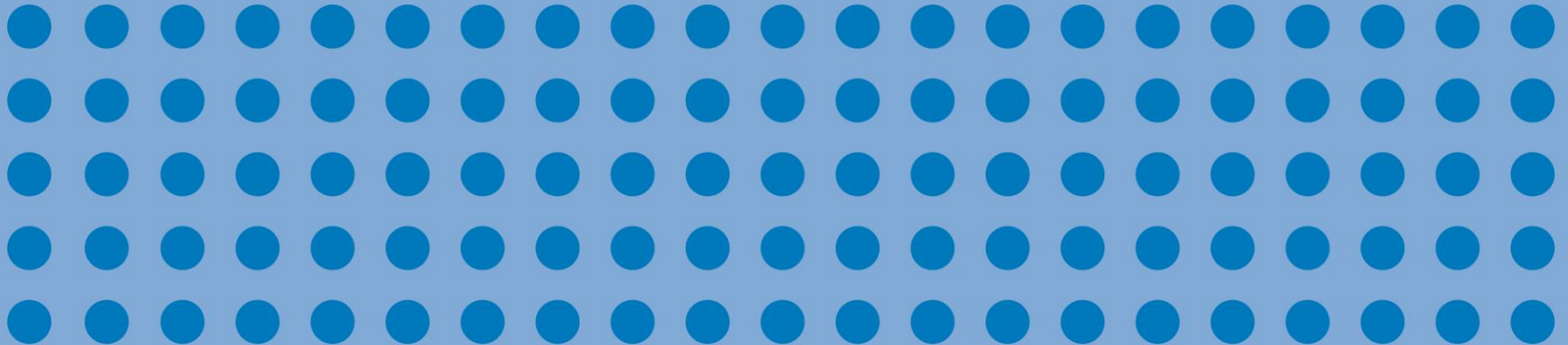
ENG NEI VISION VUM TRAM

UNE NOUVELLE VISION DU TRAM



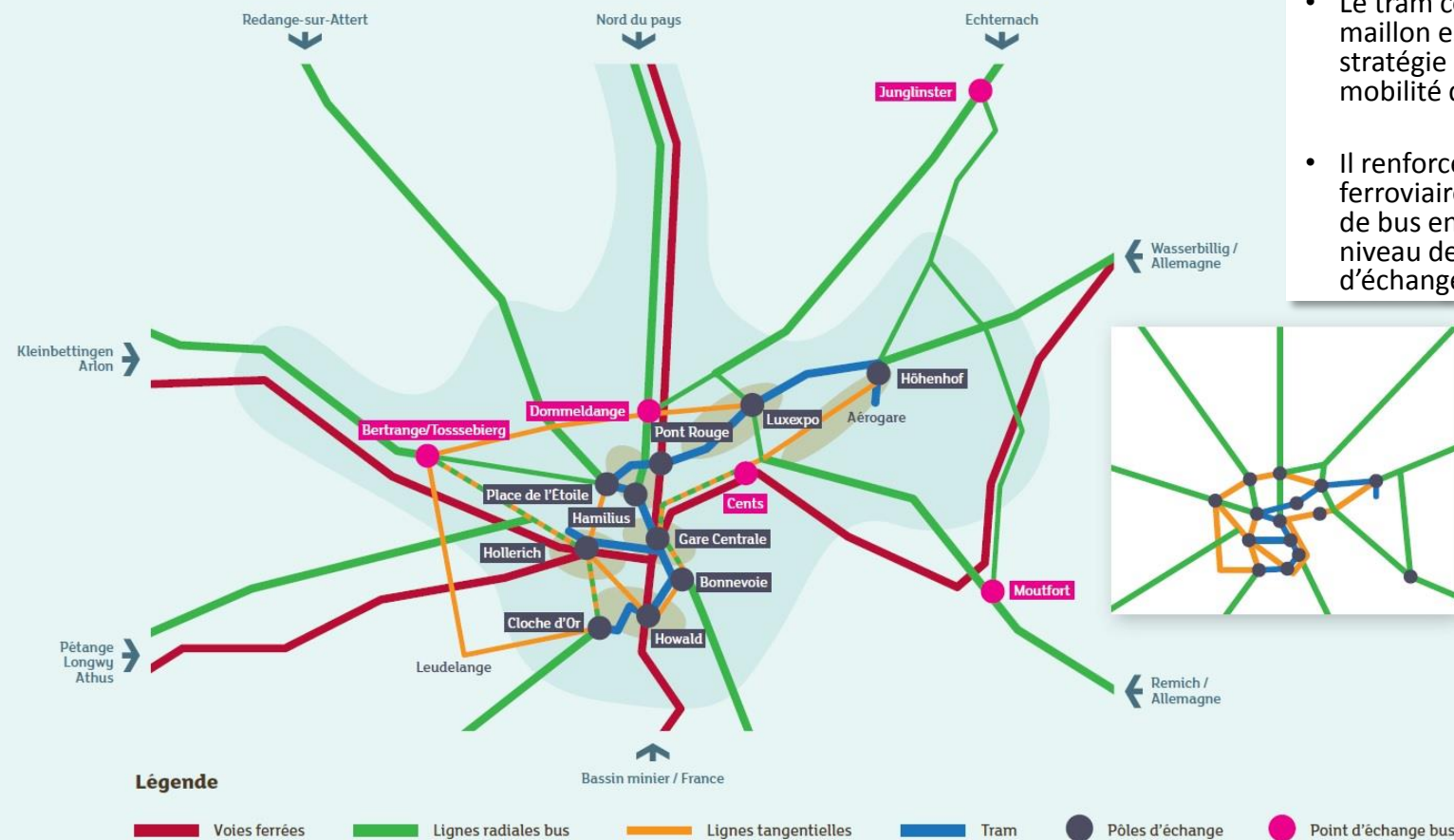
Den Tram am Kader vum ëffentlechen Transport

Le tram dans le cadre du réseau des transports en
commun



Le rôle structurant du tram pour la mobilité de demain (MoDu)

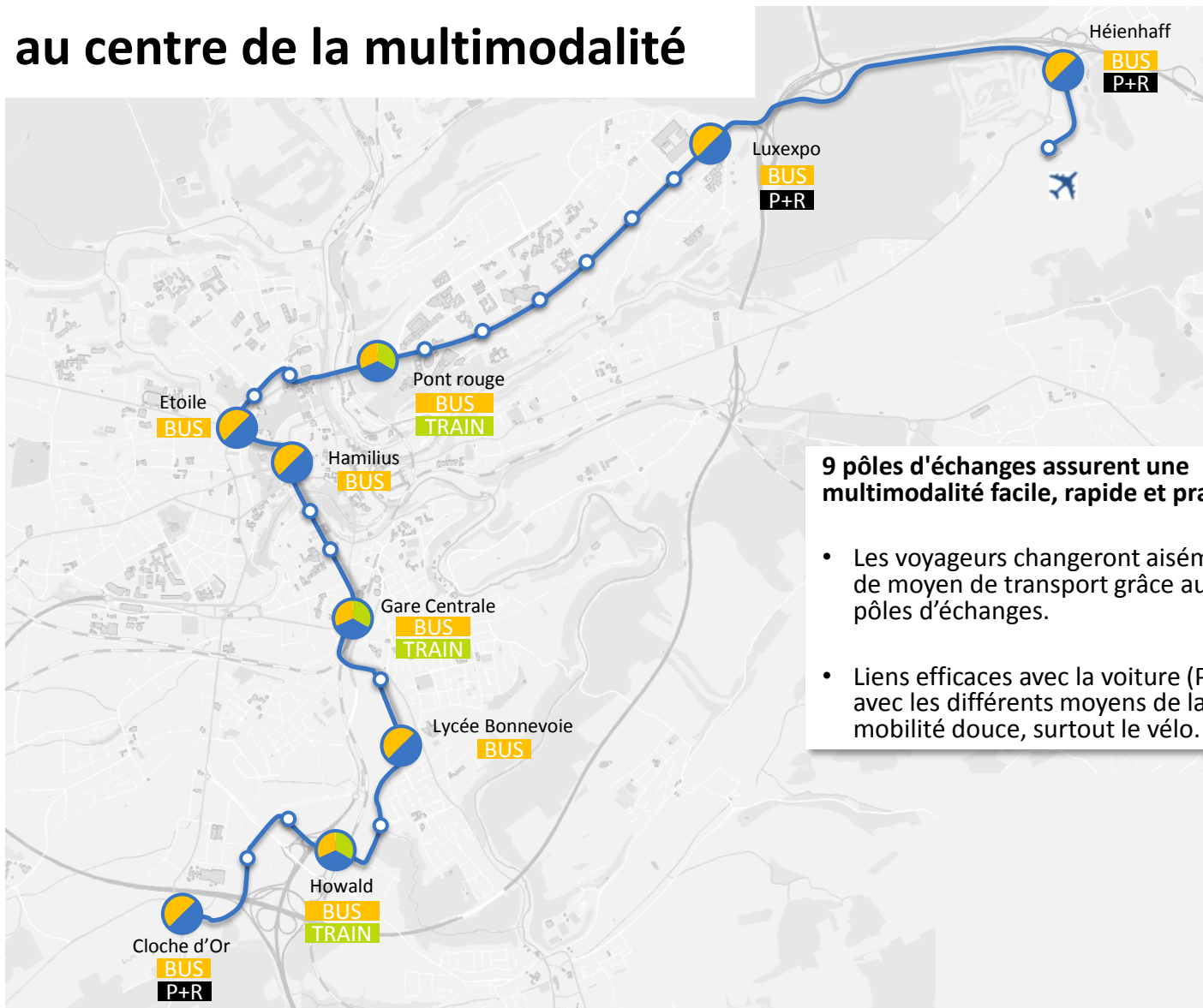
PRINCIPE FUTUR DE DESSERTE POLYCENTRIQUE DES TRANSPORTS EN COMMUN



- Le tram constitue un maillon essentiel de la stratégie nationale de mobilité durable (MoDu).
- Il renforce le réseau ferroviaire et relie les lignes de bus entre elles au niveau des pôles d'échange.



Le tram, au centre de la multimodalité

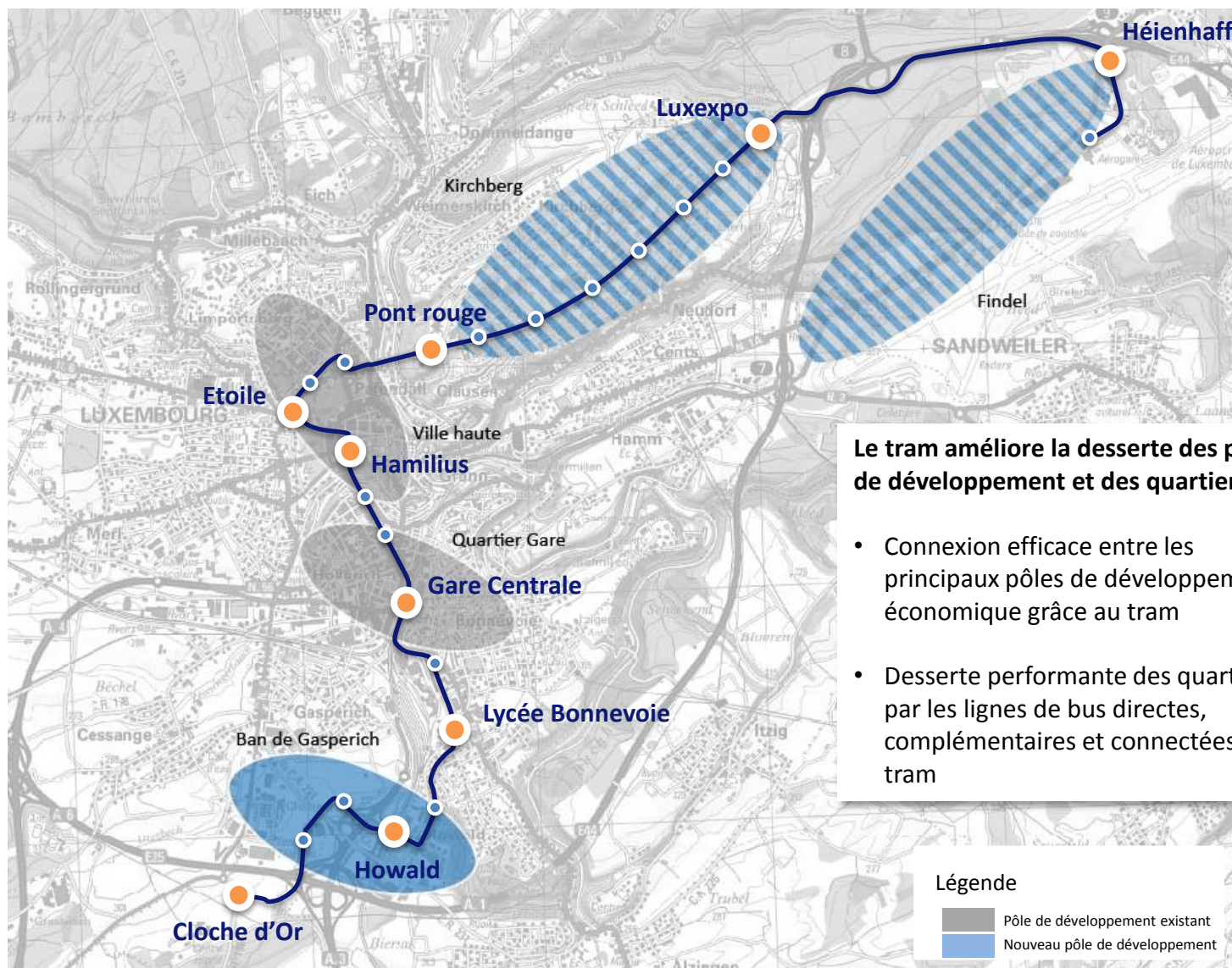


9 pôles d'échanges assurent une multimodalité facile, rapide et pratique:

- Les voyageurs changeront aisément de moyen de transport grâce aux pôles d'échanges.
- Liens efficaces avec la voiture (P+R) et avec les différents moyens de la mobilité douce, surtout le vélo.



Les principaux pôles de développement de la Ville de Luxembourg



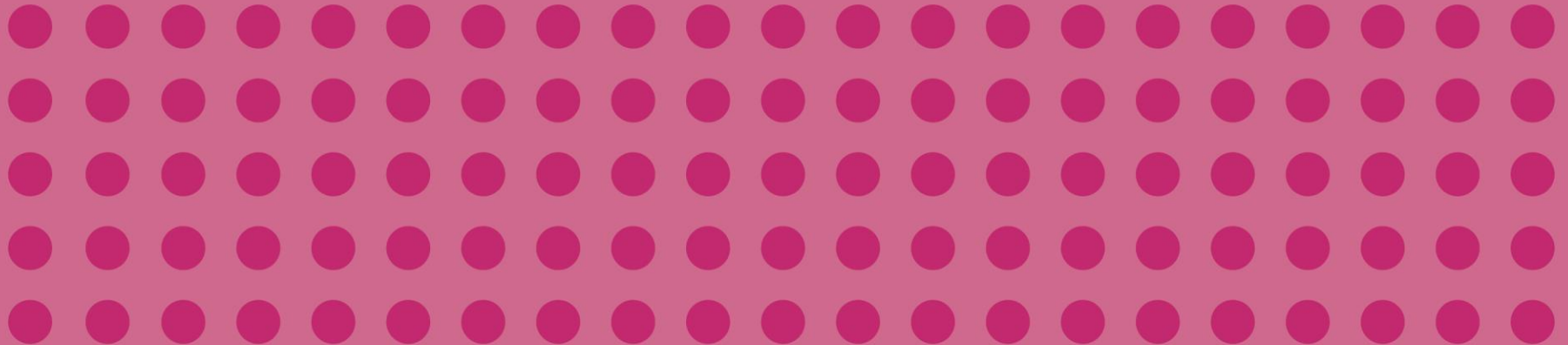
Le tram améliore la desserte des pôles de développement et des quartiers

- Connexion efficace entre les principaux pôles de développement économique grâce au tram
- Desserte performante des quartiers par les lignes de bus directes, complémentaires et connectées au tram

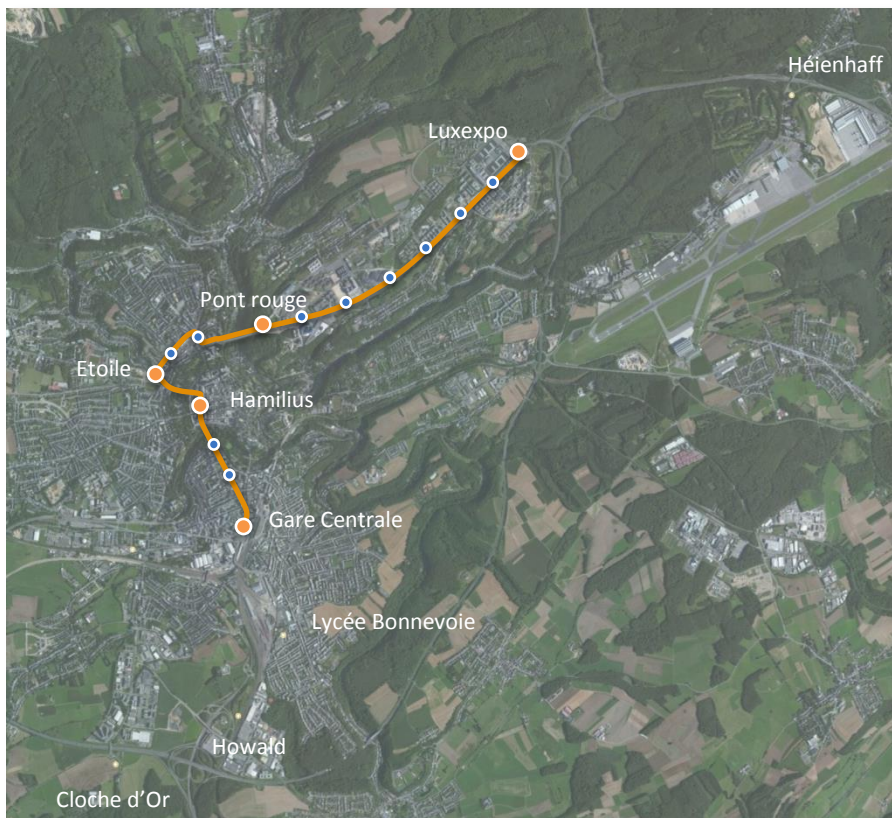


Beschreibung vun der Linn

Description de la ligne

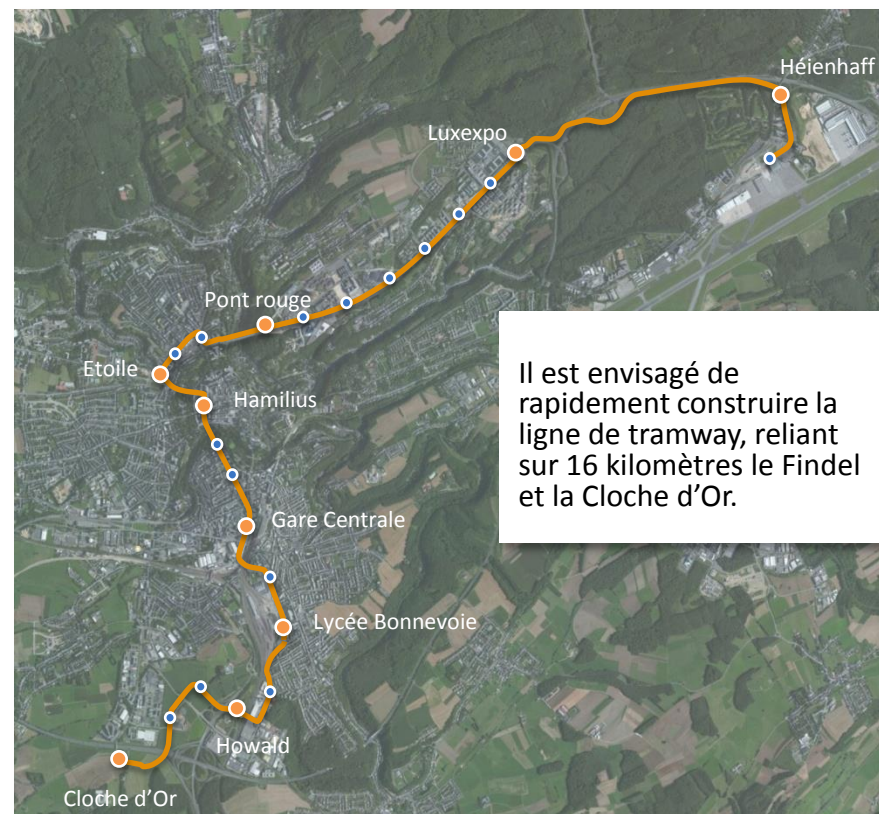


Le tram, une vision en évolution



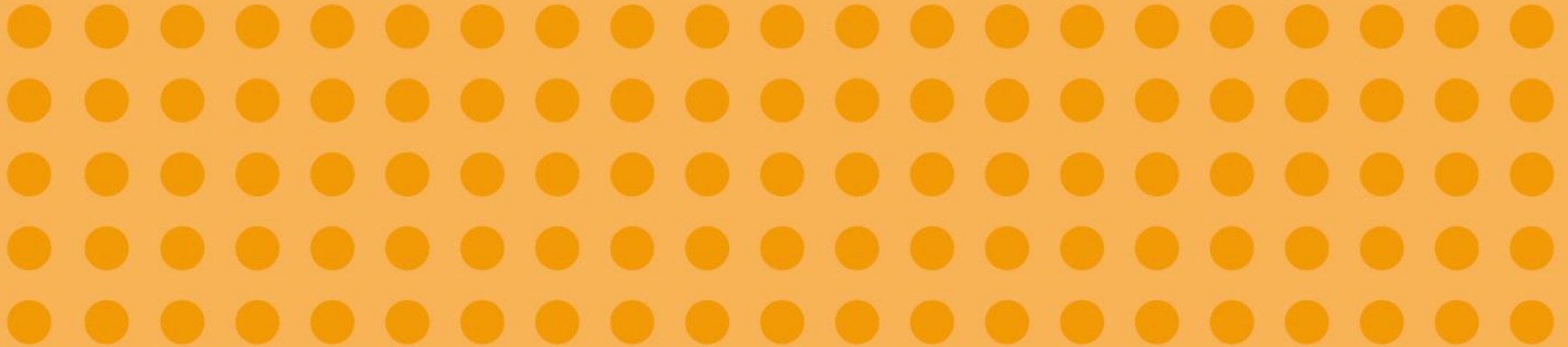
Vision initiale

Vision 2020/2021



Urbanistes Ambitieux et innovations technologiques

Ambitions urbanistiques et innovations technologiques



L'alimentation d'aujourd'hui

- Il s'agit de la **solution technique la plus couramment utilisée** ;
- L'électricité est fournie par un système de lignes aériennes de contact (LAC = caténaires) ;
- Les câbles supportant les LAC sont fixés sur des poteaux ou directement ancrés sur les façades ;
- Le tram capte le courant électrique de la LAC avec le pantographe.



Insertion urbaine d'un système d'alimentation aérienne
(Image exemplaire. Source: Tranvía Zaragoza)

L'alimentation du futur

- Des **technologies récentes** fournissent une alternative à l'alimentation aérienne, permettant **d'améliorer l'insertion visuelle du tram** dans les centres urbains ;
- L'électricité est fournie par des supercapacités et des batteries embarquées dans le tram ;
- La recharge s'effectue automatiquement à chaque station de tram.



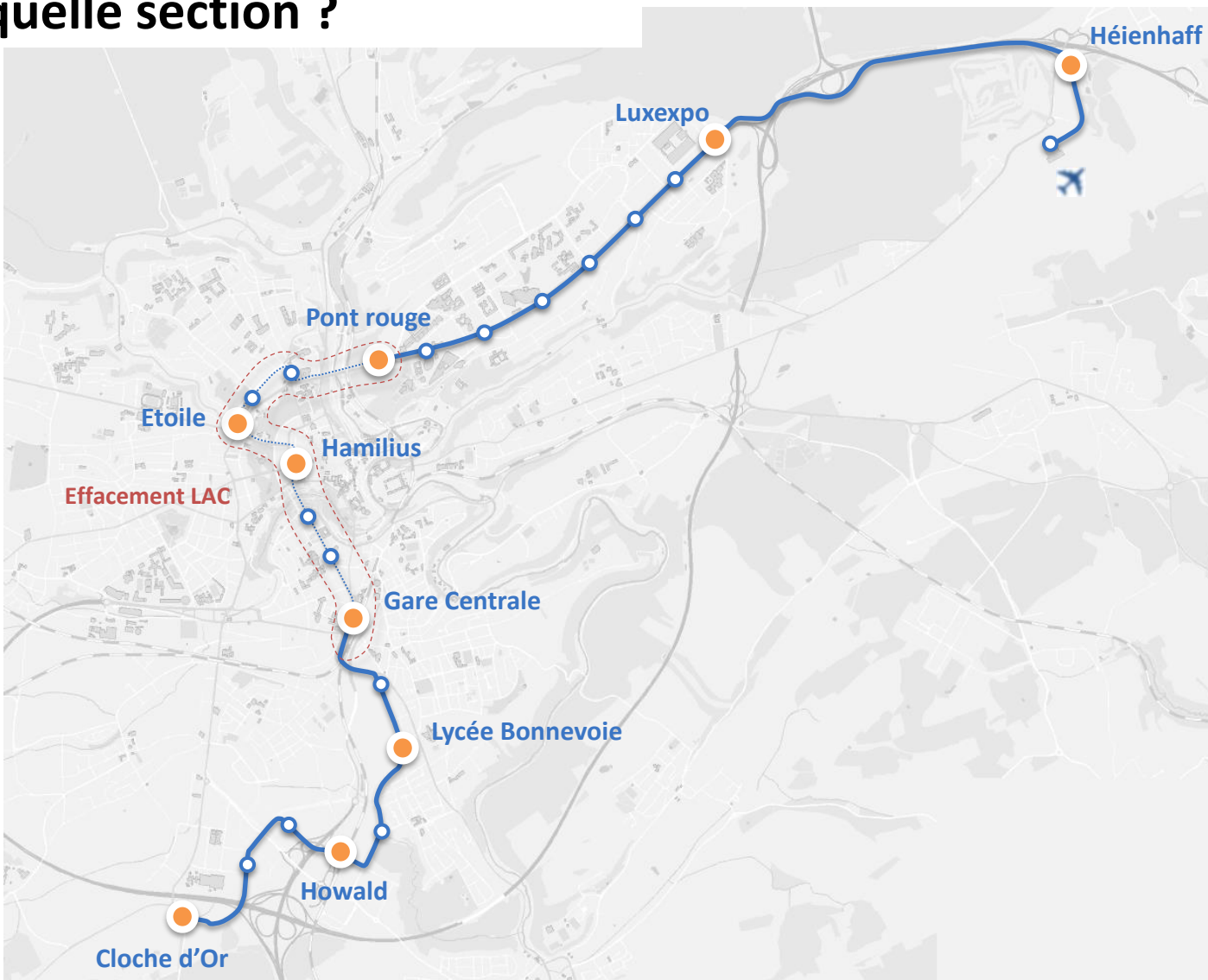
Insertion urbaine d'un système d'alimentation embarqué
(Image exemplaire. Source: Tranvía Zaragoza)

Une partie de la ligne sans caténaires

- La ligne aérienne de contact (LAC) sera effacée sur le tronçon **entre le Pont Rouge et la Gare Centrale**.
- **Ambitions:**
 - Respecter et préserver la qualité du paysage urbain: Embellir un tronçon riche en patrimoine historique
 - Construire un tramway de dernière génération, à la hauteur du progrès technique et parfaitement adapté à la Ville de Luxembourg
 - Moderniser l'image de la Ville

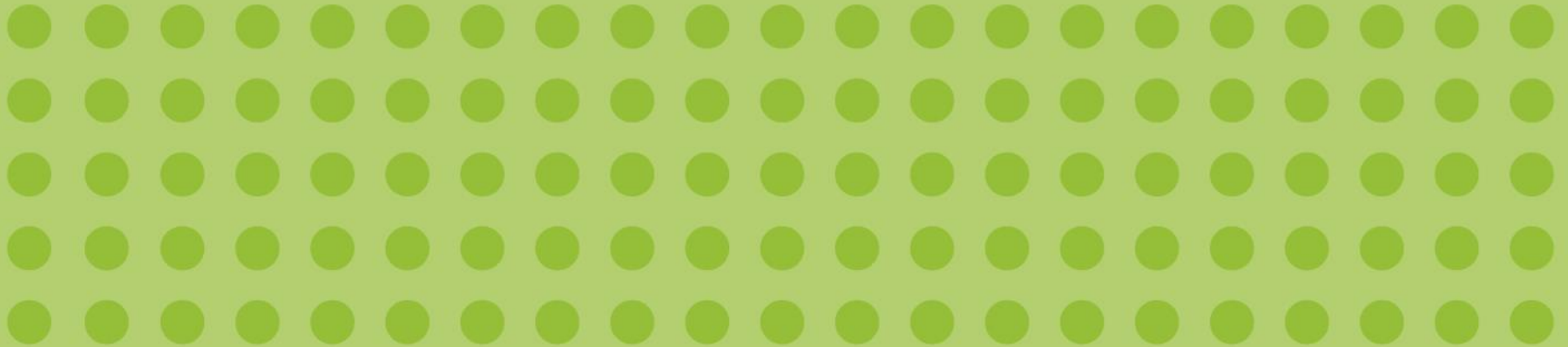


Sur quelle section ?

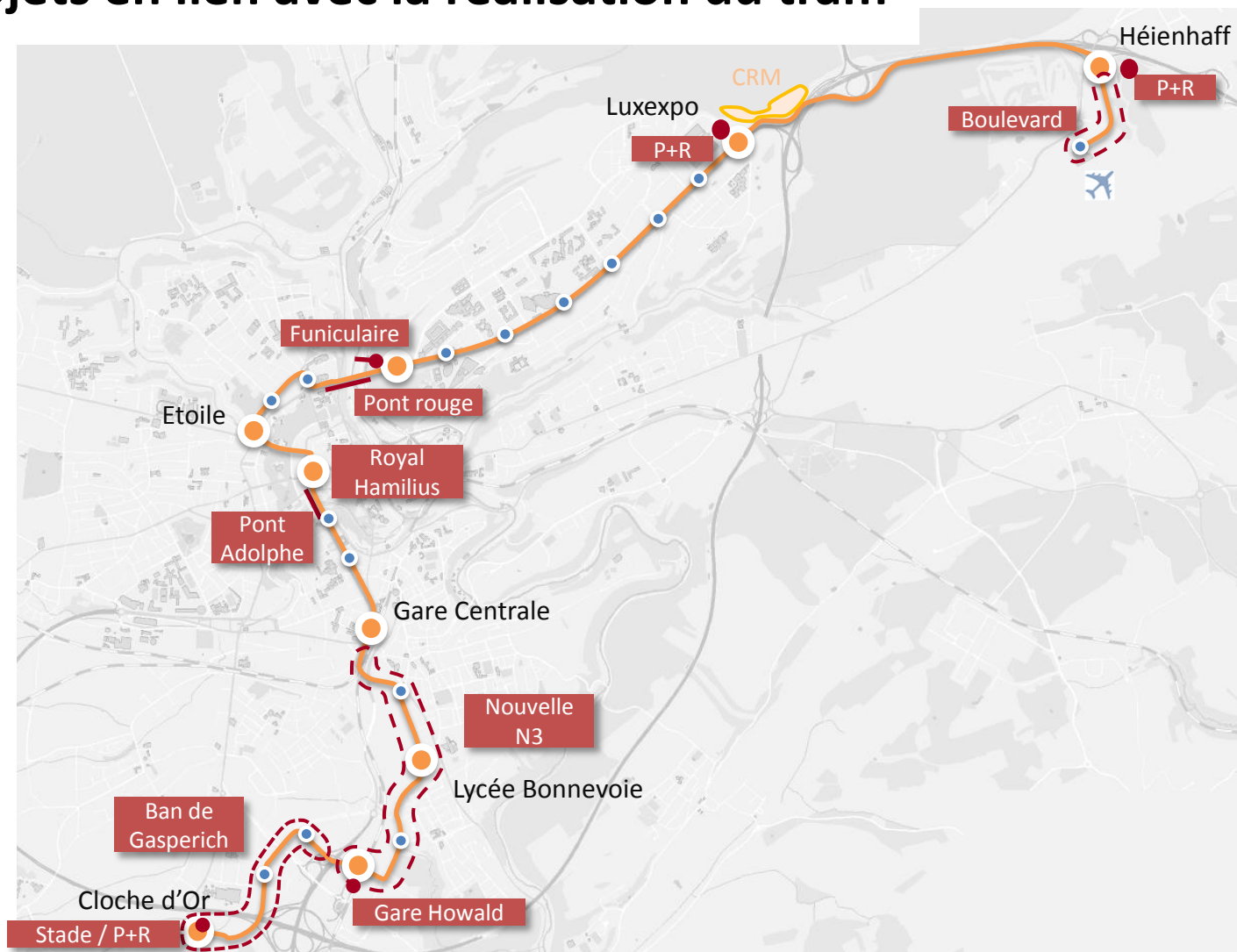


Zäitplang an Organisatioun

Planning et organisation



Les projets en lien avec la réalisation du tram



Calendrier

2014

**Vote du projet de loi
de financement par la
CHD**

**Approbation de la
participation au
financement par le
Conseil Communal**

**Lancement de l'appel
d'offres pour le marché
du matériel roulant**

**Préparation du terrain
du CRM**

2015

**Lancement des travaux
du CRM**

**Dépôt des projets de loi
pour les sections « Gare-
Cloche d'Or » et
« Luxexpo-Findel**

**Début des travaux de la
ligne tram au Kirchberg**

2017

**Mise en service du
tronçon de la ligne de
tram entre Luxexpo et
Pont Rouge**

2020/2021

**Mise en service de
l'ensemble de la ligne**



Calendrier de mise en service des différents tronçons

